

## Ouvrages à signaler

**B**ecat, Joan, *L'indépendance de la Catalogne, quel avenir ? De la dictature franquiste à l'autonomie et à l'autodétermination. / La independència de Catalunya, quin futur ? De la dictadura franquista a l'autonomia i a l'autodeterminació*. Prada, col·lecció Països Catalans nº 8, ICRECS, ed. Terra Nostra, 2013, 80p., 30 cm. Texte bilingue français et catalan.

Le 11 septembre 2012 un million et demi de manifestants sont dans les rues de Barcelone pour réclamer l'indépendance de la Catalogne avec, comme témoins, les médias du monde entier. Cela peut surprendre à première vue. En réalité c'est le résultat d'une évolution historique de plusieurs siècles, qui vise à récupérer des institutions et des droits perdus. Dans cette ligne, nous assistons aujourd'hui à une étape nouvelle, le souhait d'obtenir un État propre, qui émane de la population de l'ensemble du pays. Cette société et ces citoyens demandent à leurs représentants politiques qu'ils prennent l'initiative d'un référendum d'autodétermination et qu'ils le mènent à son terme dans les formes démocratiques. Étant donné, pour beaucoup de personnes, le manque de données sur la Catalogne, les informations et les suivis plus ou moins complets dans les médias, les déclarations diverses ou contradictoires des milieux politiques impliqués, il nous a semblé utile de donner à nos lecteurs quelques éléments de réflexion pour qu'ils puissent se faire une idée plus réelle et circonstanciée de l'événement. RG



**B**ueno i Torrens, David, sld, *Ciència i universitat a Catalunya. Projectió de futur [Science et université. Projection d'avenir]*, Barcelone, éditions de l'Université de Barcelone, 2013, 162 p. Texte en catalan.

L'ouvrage recueille l'opinion de treize scientifiques prestigieux qui analysent de manière critique quelques questions clés relatives au système universitaire, à la recherche et au transfert de technologie et de connaissance, en tant que défis d'avenir auxquels s'affronte le pays.

Obra digital : [http://www.publicacions.ub.edu/release/07702\\_Ciencia%20i%20Universitat.pdf](http://www.publicacions.ub.edu/release/07702_Ciencia%20i%20Universitat.pdf)



**P**érez-Bastardas, Alfred, *Els cartells de "La Frase Quincenal" : feixisme, totalitarisme, cabdillatge i autarquia en la propaganda de FET y de las JONS : 1940-1951 [Les affiches de "La Frase Quincenal" : fascisme, totalitarisme, culte du chef et autarcie dans la propagande de FET y de las JONS : 1940-1951]*, Barcelone, Institut d'Estudis Catalans, Societat Catalana d'Estudis Històrics, 2013, 182 p. Texte en catalan.

L'ouvrage est le fruit d'une recherche sur les affiches publiées à Barcelone par la *Falange* entre les années 1940 et 1951, et qui étaient très peu connus jusqu'à présent. Le livre analyse la propagande franquiste au moyen de ces affiches, qui étaient destinées aux ateliers, usines, bureaux, boutiques, centres culturels, caisses d'épargne, banques et écoles de formation professionnelle, pour faire connaître, à travers des extraits de phrases, les discours que les hiérarques de la dictature franquiste prononçaient en défense du régime et de sa politique. Ces affiches avaient pour objectif de répandre la pensée phalangiste et franquiste dans une Espagne soumise sous la dictature de Franco, dont beaucoup de phrases sont reproduites. Des phrases, des consignes et des slogans à travers lesquels nous pouvons analyser l'histoire elle-même du régime.



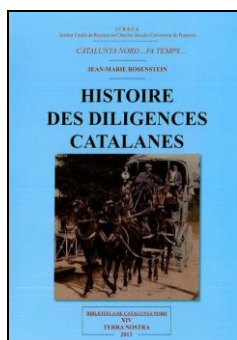
**B**alcells, Albert. *La Universitat de Barcelona i el Parlament de Catalunya durant la Guerra Civil de 1936* [L'Université de Barcelone et le Parlement de Catalogne pendant la guerre civile de 1936]. Barcelone, Institut d'Estudis Catalans, Section Historico-Archéologique, 2013, 117 p. Texte en catalan.

Le Parlement de Catalogne se constitua à la fin de l'année 1932; un an plus tard, l'Université de Barcelone fut dotée d'un statut d'autonomie. L'activité de l'un et de l'autre connut un collapsus avec l'éclatement de la Guerre Civile, mais elle reprit à été 1937. Mais la guerre rendrait inviable l'effort pour récupérer la normalité. L'auteur explore le bouleversement que le conflit représenta pour ces deux institutions, qui avaient été pensées pour un contexte de paix, et comment et pourquoi elles ont réussi à survivre.



**R**osenstein, Jean-Marie, *Histoire des diligences catalanes (1790-1935)*, Prada, collection Bibliothèque de Catalogne Nord n° 14, ICRESS, éd. Terra Nostra, 2013, 380p., 30 cm. Texte en français.

Avec la Révolution Française, le monde économique et politique va basculer vers de nouvelles perspectives. Ainsi vont s'organiser des liaisons avec les voisins du Nord jusqu'à Toulouse, Marseille, Lyon, et vont se renforcer celles du Sud avec Girona, Lleida, Barcelona. En Catalogne Nord vont se construire des lignes jusqu'à tisser une toile très dense de communications humaines et de marchandises. Toute la société va s'organiser autour de ces lignes de vie, qui vont être pendant longtemps le seul cordon ombilical reliant les villages entre eux et permettant le contact permanent avec la Vila, Perpinyà d'un côté et Puigcerdà de l'autre. Jean-Marie Rosenstein a exploré ce monde particulier des transports collectifs, au pas des chevaux et au bon vouloir des aléas du parcours, qui encore de nos jours fait rêver. RG



**R**ibó Golovart, Alexandre. *Els bastiments menors catalans de construcció artesanal del segle XX [Les bâtiments mineurs catalans de construction artisanale au XXe siècle]*, Barcelone, Institut d'Estudis Catalans, Section de Sciences et Technologie, 2012, 304 p. Texte en catalan.

L'ouvrage porte une attention spéciale à l'architecture navale propre aux eaux catalanes et se centre particulièrement sur la coque, dans ses formes et variantes et dans les adaptations aux divers lieux. Les publications dont nous disposons analysent seulement les bâtiments marins et oublient ceux qui naviguent par les rivières et les étangs. L'auteur remplit un vide dans la bibliographie nautique catalane et, à cet effet, il propose un classement très rigoureux de ces bâtiments. L'étude est abordée sous beaucoup d'angles différents, tels la navigation, l'architecture ou les aspects tactiques.

